

## **Rozhovor s Ladislavem Kácovským, členem ZV Vršovice, zástupcem pro ČD Cargo**

---

### **Můžeš se Láďo představit našim členům?**

*Ahoj, jmenuji se Ladislav Kácovský narodil jsem se v roce 1962 v Humpolci . V mládí jsem žil v Želivě což je vesnice na Vysočině . Od 15 let jsem chodil na dopravní školu a vlastně začal žít v Praze. Moje kariéra je spjatá s Vršovicemi kde jsem od školy pracoval až do loňského roku. Začínal jsem v depu jako opravář lokomotiv, pak pomocník strojvedoucího, no a potom jsem šel na vojnu do Bohumína ,ale za tři měsíce jsem byl opět ve Vršovicích ne v depu ale na ranžíru. Tam jsem začal dělat posunovače na zarážkách. Po vojně jsem zde zůstal a dělal vedoucího posunu nejdřív na zarážkách a pak na svážném pahrbku. Po zrušení ranžíru jsem dělal vedoucího obsluhy nákladních vlaků, pak staničního no a od loňska dělám dispečera Carga v Praze Uhřetěvesi, tak že vlastně 30 let jsem Vršovák . A rodina? Jsem ženatý už 27 let, mám kluka Lukáše a dceru Lucku a můj největší koníček je fotbal, který jsem hrál dnes trénuji a vlastně v naší rodině se vše točí kolem fotbalu, jak kluk tak dcera hrají, dcera dokonce válí za Duklu 2 ligu.*

### **Co říkáš na současnou situaci v ČD Cargo, hodně aktuální téma je zařazování zaměstnanců do režimu letmo ?**

*Tak toto je velice zajímavá otázka a je na dlouhou diskuzi. V loňském roce byli všichni zaměstnanci u Carga v letmu a to se nám odborářům moc nelíbilo. V nové kolektivní smlouvě bylo dojednáno ,že se zaměstnanci dají do turnusu ale vedení toto nedodrželo. V únoru se začaly turnusy řešit a mnoho lidí to vzalo. Dnes je ale situace opět stejná a lidé jsou opět v letmu sice nevím proč a beru to jako osobní prohru. Tyto lidé si neuvědomují ,že si s nima zaměstnavatel může dělat co chce a je to hodně nebezpečné. Takže se pokusím s lidmi promluvit aby šli nazpět .*

### **Za první 3 měsíce letošního roku je propad ve výkonech nějakých 260 mil Kč, myslíš že je na vině vedení společnosti respektive politika vedení společnosti ?**

*Tak dnes už je situace jiná je to víc jak 500mil. Podle mne je v tom vedení které nemá zájem aby tato společnost fungovala. Minulý týden jsme byli na zasedání v Doksech, zde nám bylo slíbeno od Radka Nekoly že už se tím zabývá ministr a odbory, tak snad se to vyřeší.*

### **Máš nějaké informace jestli dojde k redukci pracovních pozic s ohledem na údajné poklesy přeprav ?**

*Tak na tuto otázku odpovím docela rád . Naše vedení v provozní jednotce Praha snížilo nějakou přepravu ,ať je to na Dobříš nebo Nučice či Rakovník ale bylo nám slíbeno p. Krátkým, že se to našich zaměstnanců nedotkne. To ale může být příště jinak a mám docela strach, protože vedení chce zrušit*

*kusové zásilky a propustit asi 200 zaměstnanců. S tím nesouhlasíme, protože by vlastně zanikli Mn vlaky a to by bylo hodně špatné. P. Nekola ale slíbil že se tím budou zabírat 25 května na jednání vlády, no pro není ani sám ministr tak snad to dobře dopadne.*

**A co vedení společnosti ,proslýchá se že by v nejbližší době mělo dojít k obměně na manažerském postu ředitele ČD Cargo,ale koho by jsi na tomto postu představoval ty ?**

*Tak to je pravda odbory vyvolaly schůzku s p.ministrem a na toto téma se tam bude jednat.Vedení by mělo být odvoláno a na post ředitele má být dosazen člověk určený ministrem a správní radou. Já osobně bych si přál člověka který je výborný manažer a má trochu srdíčko pro železnici. Bez toho se dobrá firma udržet nedá.*

Dekuji za rozhovor ,Lukáš Sekyra .