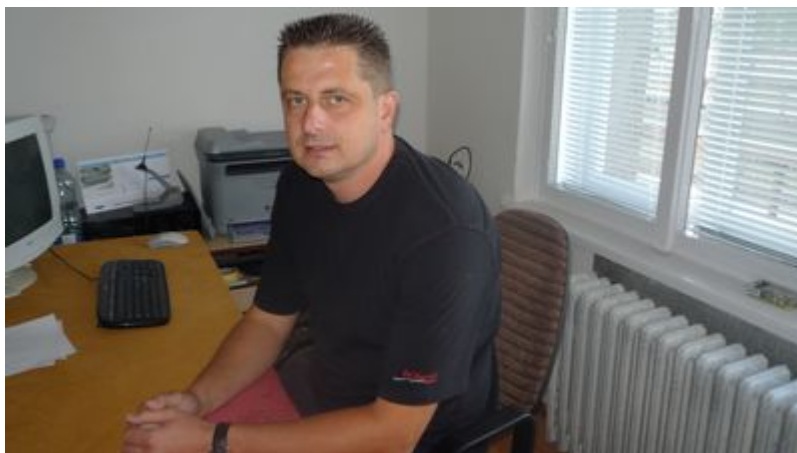


## **Rozhovor s Petrem Lorencem, předsedou ZO OSŽ Řízení železničního provozu Kolín**

---



obr.: Petr Lorenc

### **Tak začneme s rozhovorem, na začátek jaká je tvoje praxe na železnici?**

*V roce 1993 jsem nastoupil k ČD, nejprve jako výpravčí žst.Zruč nad Sázavou (a vystřídač pro stanice Kácov a Vlastějovice), dále jsem sloužil v žst.Kutná Hora město, Kutná Hora hl.n. a Záboří nad Labem. V Kolíně jsem nastoupil nejprve jako perónní výpravčí, pak jsem dělal zátěžového, poté jsem dělal střídače Ústředního stavědla Kolín, nyní jsem zde čtvrtým rokem v turnusu.*

### **Co tvoje práce v odborech?**

*Do OSŽ jsem vstoupil hned po nástupu k ČD. Předsedu kolínských odborů dělám druhým rokem. Poté co předsedování zanechal předchozí předseda z osobních důvodů, si mne členové naší organizace zvolili.*

### **Kolem kolínských odborů je hodně nejasno - jsou to notoričtí kverulanti zahledění jen do "svého Kolína"?**

*Jsme odboráři, kteří pouze vykonávají důsledně svoji odborovou činnost. Vyžadujeme dodržování Zákoníku práce, Podnikové kolektivní smlouvy a jiných zákonných předpisů.*

### **Proč vznikla vaše ZO, vždyť jedna ZO OSŽ přece v Kolíně existovala?**

*Naše základní organizace vznikla jako druhá, protože kolínským výpravčím se nelíbila dlouhodobě práce tehdejšího vedení ZO, které nebylo pro zaměstnavatele partnerem, ale jeho prodlouženou rukou, a dávalo razítka pod vše, s čím přišel zaměstnavatel. Zástupci výpravčích v závodním výboru byli*

*vždy přehlasování, naše zájmy nebyly hájeny. Prostě nám došla trpělivost a řekli jsme si dost, takhle to dál nejde. Nyní, když přijde zaměstnavatel s nějakým opatřením, okamžitě přiměřeně reagujeme, neděláme mrtvého brouka.*

### **Máte velký problém s tím, že místo 4 výpravčích na Ústředním stavědle sloužíte ve 3?**

*Ano, původní projekt nového stavědla počítal se čtyřmi výpravčími, v průběhu přestavby se změnil počet plánovaných výpravčích na tři. Bylo nám řečeno, že jednoho výpravčího nahradí nové (dokonalé) zařízení GTN (Graficko technologická nadstavba). My si však myslíme, že šlo o (další) nekoncepční snižování počtu provozních zaměstnanců. Chci říci, že sice máme nové, nikoliv však lepší zabezpečovací zařízení. A dodnes nejsou přes přísliby vychytány všechny softwarové chyby. Nabízeli jsme zaměstnavateli, že slevíme z jiných požadavků, pokud zachová 4 výpravčí, ale bohužel. Proto nyní bojujeme důsledně proti nesystemovým a nezákonným krokům zaměstnavatele.*

### **Cítíte se zodpovědni za pokyn č.4, který vnesl nejistotu mezi výpravčí velkých stanic?**

*S tímto nepopulárním pokynem přišel zaměstnavatel, ne my. Ano, je to důsledek našeho boje za oprávněné požadavky, kdy si zaměstnavatel vzal výpravčí jiných stanic jako rukojmí, aby nás diskreditoval. Podívejte, když je dobrá vůle, dají se naše požadavky rozumně splnit, my máme jasnou představu jak. Ale zaměstnavatel to všechno bere ze špatného konce.*

### **Jaký je váš názor na současný PV OSŽ při SŽDC?**

*Současný podnikový výbor byl utvořen narychlo v souvislosti s přechodem pracovníků řízení provozu pod SŽDC na základě zastoupení 1 : 1 mezi zástupci řízení provozu a zástupci infrastruktury. Vzhledem ke struktuře zaměstnanců u SŽDC by měl být poměr 2 : 1 ve prospěch zaměstnanců řízení provozu. Podnikový výbor proto podle nás nemá dostatečný mandát nás zastupovat u SŽDC. Jeho jednání nás poškozuje. Důkazem je poslední reorganizace, (sloučení RCP s SDC) kdy bylo vyčísleno, že dojde k úspoře cca 200 lidí v administrativě. (Bylo zajímavé tehdy sledovat proměnu našich nadřízených, jak se k nám začali chovat korektněji, což pramenilo z jejich nejistoty o svá místa). A jak to dopadlo? Obavy našich nadřízených byly zbytečné, SDC a RCP vpluly kompletní pod OŘ a propuštění byly plošně ve všech stanicích skladníci (takže vlk se nažral a koza zůstala celá). Tuto kosmetickou reorganizaci posvětil současný PV.*

### **Ale zdá se, že většina členů ZO při SŽDC je spokojená. Nyní byla možnost vyvolat předčasné volby do PV, ta však nebyla využita?**

*Bohužel existuje mnoho "spících" ZO, které se zabývají pouze organizováním výletů a rozdáváním vánočních kolekcí. Přesto mi nesedí čísla dodaná PV a mými soukromými propočty. Otázku mandátu současného PV a předčasných voleb hodlám znovu prodiskutovat na mimořádném aktivu předsedů ZO při SŽDC která se má zabývat současnou situací. Mimořádné setkání se koná 15.6.2012 v Praze (v kulturním sále žst.Praha hl.n.).*

## **Jaké jsou tvoje odborářské představy do budoucna?**

*Nynější struktura ZO již neodpovídá struktuře zaměstnavatele. To základním organizacím ubírá na akceschopnosti. Naší představou jsou silné základní organizace založené na profesním základě. Chceme zachytit současný vývoj, který spěje k vytváření CDP (Centrálních dispečerských stanovišť). Na Moravě existuje ZO sdružující výpravčí kolem CDP Přerov. Podle nás tak do dvou, tří let vznikne CDP Praha. My bychom chtěli být obdobou moravské přerovské ZO tady v Čechách. Máme představu vzniku silné profesní ZO výpravčích, dispečerů a dalších s logickým centrem v budoucím CDP Praha. Taková organizace bude mít sílu při jednáních se zaměstnavatelem. Chceme si naši představu ještě prodiskutovat a doladit a přednést ji na naší podzimní konferenci v Praze, kam pozveme zástupce i z jiných ZO, které projeví zájem.*

## **Jak velká je vaše členská základna?**

*V době kdy jsme se odštěpili od kmenové organizace, jsme začínali na cca 30 členech. V posledních dvou letech byl doslova raketový vzestup. Dnes máme již téměř 100 členů a další se informují o činnosti naší ZO a uvažují o vstupu. Co se týče profesí, máme pouze členy z řízení železničního provozu, to znamená: dispečery, výpravčí, operátorky, signalisty ...*

*V loňském roce jsme museli ZO přejmenovat na ZO OSŽ Řízení železničního provozu, se sídlem v Kolíně, aby název plně vystihoval složení členské základny a někdo se necítil diskriminován. Dnes jsou totiž v organizaci kmenoví kolínští výpravčí v podstatné menšině. ZO již dávno překročila hranice Kolína. Dnes máme v organizaci výpravčí a dispečery z uzlu Praha, Nymburska, Velký Osek, Záboreň n.L., a letos k nám vstoupilo dokonce (zatím) pět lidí z Moravy. Je vidět, že politika naší ZO je některým lidem blízká a ztotožňují se s ní.*

## **Chceš ještě něco dodat na závěr?**

*Ano, velkou inspirací pro nás byla návštěva pracoviště Řízení letového provozu Praha. Všichni dispečeré jsou zde organizováni v jedné odborové organizaci, která jim vymohla velmi slušné pracovní podmínky. I když práce letových dispečerů je mnohem náročnější, uvedu jednu zajímavost. Práce leteckého dispečera je zdvojená, tedy jeden dispečer pracuje a současně ho kontroluje druhý dispečer. V případě, že se zvýší objem práce dispečera nad určitou úroveň - více letadel, pak nastupuje další dispečer. Srovnajte s prací výpravčího, jenž je ve stanici sám a má složitou dopravní situaci (nepravidelnosti v gvd, práce traťovky v kolejišti, mazání výhybek, západková zkouška, vyřizování papírů, telefonů apod.).*

## **Děkuji ti za rozhovor.**

ptal se Dvořák Pavel



*obr.: Ústřední stavědlo Kolín*