ZO OSŽ PRAHA VRŠOVICE

Vršovický Zpravodaj

Informace (nejen) pro členy vršovické odborové organizace.

Květen 2016 (č.5)

Slovo na začátek

Vážení čtenáři, vážení kolegové,

jestliže jsem v minulém čísle upozorňoval, že budu v úvodním slově poněkud strohý, tentokráte to bude platit doslova…

Já mám k Vám však jednu velikou prosbu – opět před několika týdny došlo v Praze k mimořádné události (nejedné, ale jedna má dopad na člena naší organizace), kdy došlo k poměrně velké škodě na zařízení zaměstnavatele. Jelikož vyšetřování ještě není uzavřené, nebudu toto více rozvádět do detailů. Avšak apeluji na Vás – naše členy – když se Vám cokoliv přihodí, neváhejte NEPRODLENĚ volat na krizovou linku OSŽ, nebo komukoliv ze členů závodního výboru – samozřejmě po vykonání jistých případných opatření ve vztahu k bezpečnosti či dalšímu předejití komplikací, v neposlední řadě využijte Vaše právo nevypovídat. Ale když zavoláte o dva týdny déle, to už je poněkud pozdě… Rovněž platí to, co psal nedávno kolega Pepa Hahn, hlídejte si pojistku na „blbost", my jí za Vás zaplatíme (jako jedna z mála organizací!), ale díl zodpovědnosti je i na Vás…

Vím, že se v tomto opakuju, ale bohužel opět se na nás zaměstnanec ihned neobrátil, vypovídal bez zástupce odborového sdružení železničářů… prosím vezměte na zřetel, že i proto jsme tady pro Vás, a nebojte se ozvat, avšak tak, aby již nebylo pozdě!

Děkuji za pozornost a doufám, že v příštím Úvodníku již budu moci psát o veselejších záležitostech..

Jarda Kučera, předseda ZV OSŽ žst. Praha Vršovice

Jednání závodního výboru

Termíny schůzí ZV OSŽ Praha Vršovice	
vždy od 8.00 hod, vždy první čtvrtek v měsíci, nebude-li stanoveno jinak zbývající termíny v roce 2016:	
Datum:	Poznámka:
2.6.2016	Smíchov
1.9.2016	Vršovice
6.10.2016	Smíchov
3.11.2016	Smíchov
1.12.2016	Vršovice

Jednání se zástupci zaměstnavatele

OŘ Praha

Zástupci zaměstnavatele	Zástupci ZO	Minulé setkání	**Aktuální termín**	Příští setkání
Ing.Vondrák Zdeněk (ředitel OŘ) **Mgr.Chládek Tomáš** (náměstek ředitele pro provoz)	**Dvořák Pavel Sekyra Lukáš**	**5.4.2016**	**3.5.2016**	**7.6.2016**

PO Praha hlavní nádraží

Zástupci zaměstnavatele	Zástupci ZO	Minulé setkání	**Aktuální termín**	Příští setkání
Cibulka František (přednosta PO)	**Čermoch Pavel Forman Štěpán**	**6.4.2016**	**4.5.2016**	**1.6.2016**

PO Praha Libeň

Zástupci zaměstnavatele	Zástupci ZO	Minulé setkání	**Aktuální termín**	Příští setkání
Ing.Tuma Vladimír, MBA (přednosta PO)	**Sekyra Lukáš**	**27.4.2016**	**25.5.2016**	**25.6.2016**

PO Benešov u Prahy

Zástupci zaměstnavatele	Zástupci ZO	Minulé setkání	**Aktuální termín**	Příští setkání
Ing.Blecha Jan (přednosta PO)	**Kubart Ondřej**	**6.4.2016**	**4.5.2016**	**8.6.2016**

ZAP Praha

Zástupci zaměstnavatele	Zástupci ZO	Minulé setkání	**Aktuální termín**	Příští setkání
Ing.Goliáš Jakub (manažer - zástupce ředitele) **Duroň Tomáš** (vedoucí přídělu služby) *případně další*	**Charvátová Anna Dvorská Věra**	**14.-17.4.2016**	**12.5.2016**	**9.6.2016**

DKV Praha

Zástupci zaměstnavatele	Zástupci ZO	Minulé setkání	**Aktuální termín**	Příští setkání
Ing.Kupec Miroslav (Vrchní přednosta DKV Praha)	**Marie Stichová**	**nezúčastnili jsme se**	**neúčastníme se**	**?**

PJ Praha

Zástupci zaměstnavatele	Zástupci ZO	Proběhlo setkání	**Aktuální termín**	**Příští setkání**
Ing.Krátký Miloš (ředitel OJ PJ Praha) **Ing.Kašpar Martin** (vedoucí specializovaného střediska)	**Kácovský Ladislav Skrečka Petr**	**21.-22.4.2016**	**19.5.2016**	**16.-17.6.2016**

Klub důchodců

Tak co se děje v klubu důchodců? 12 členů se momentálně rekreuje v Líchovech. Brzo, již 18.6. se můžete s klubem zúčastnit jízdy parního vlaku na Posázavském pacifiku- místa ve vlaku jsou zajištěna a 23.6. bude výlet na novou lanovku na Sněžku (odjezd je vlakem z Hlavního nádraží vlakem v 6.11).

Příští schůze se bude konat 21.6.2016.

podle předsedy klubu Petra Poláka

Akce klubu do konce roku 2016:

30. května – 3. června	Rekreační pobyt v Líchovech u Sedlčan. (pondělí – pátek). Odjezd 30. května v 7:34 z Prahy hl.n.
18. června -	Parním vláčkem do Posázaví (Praha-Braník – Sázava-Černé Budy). Odjezd v 9:00 z nádraží Praha-Braník.
23. června -	Návštěva lanové dráhy Pec pod Sněžkou – Sněžka s prohlídkou zázemí lanové dráhy. Odjezd v 6:11 z Prahy hl.n.
7. – 13. srpen -	zájezd na UKRAJINU. Odjezd 7.8.2016 v 17:52 z Praha hl.n.. Bližší podmínky budou upřesněny.
14. září -	Návštěva průmyslové úzkorozchodné dráhy Mladějov na Moravě – Hřebeč. Odjezd v 7:24 z Prahy hl.n.
25. říjen -	Návštěva přečerpávací vodní elektrárny Dlouhé Stráně. Odjezd v 7:24 z Prahy hl.n.
listopad -	Návštěva zázemí a zákulisí divadla J.K.Tyla v Táboře, dále prohlídka věže a místního podzemí, možnost navštívit muzeum čokolády či LEGA. (Bude ještě upřesněno)
prosinec -	Mikulášská jízda Prahou parním vláčkem s muzikou a čertem. Termín a rozsah bude ještě upřesněn.

Na všechny akce jsou zvaní samozřejmě i ostatní členové ZO Praha-Vršovice a jejich rodinní příslušníci. Je však NUTNÉ se telefonicky přihlásit na tel. **732 827 385** (i SMSkou) p. Polák.

Akce trvalé :

Kultura

lístky na divadelní představení

Informace: pan Čermoch
drážní tel. 281 55
mobil: 737 332 290, 774 199 272
mail: pavel.cermoch@centrum.cz
zájemcům je každý měsíc zasílána nabídka divadelních představení na osobní e-mail

VSTUPENKA
do ZOO Praha

ZO OSŽ Praha -Vršovice nabízí k zapůjčení vstupenku (permanentku) do ZOO Praha

Cena půjčovného:
- Člen ZO OSŽ Praha -Vršovice – **50,-Kč** za vypůjčení
- Nečlen – **150,-Kč** za vypůjčení

Max. 4 osoby = 2 dospělí a 2 dvě děti!
Doba půjčení max. 3 dny (1.den -vyzvednu, 2.den -jdu, 3.den -odevzdám) - dostane se alespoň na další. ☺

Vstupenka je k vyzvednutí po uhrazení příslušné částky:

1) v mezinárodní pokladně Praha-Smíchov denně v době od 7:00-11:45, 13:00 -18:15, 19:00-23:00.
Mezinárodní pokladna: 972 226 144

POZOR – změna provozní doby na mezinárodní pokladně na Smíchově!!!

2) osobní pokladna Praha-Vršovice denně v době od 6:00 – 11:30, 12:30 – 23:00.
Osobní pokladna Vršovice: 972 228 144

Případné info p.Hahn: 606 655 831

nyní lze vyzvedout i na Hlavním nádraží

VSTUPENKA
do ZOO Praha

ZO OSŽ Praha -Vršovice nabízí k zapůjčení vstupenku (permanentku) do ZOO Praha

Cena půjčovného:
- Člen ZO OSŽ Praha -Vršovice – **50,-Kč** za vypůjčení
- Nečlen – **150,-Kč** za vypůjčení

NOVĚ i na hlavním nádraží

Max. 4 osoby = 2 dospělí a 2 dvě děti!
Doba půjčení max. 3 dny (1.den -vyzvednu, 2.den -jdu, 3.den -odevzdám) - dostane se alespoň na další. ☺

Vstupenka je k vyzvednutí po uhrazení příslušné částky:

u výběrčí tržeb Praha hl. n. – denně od 8:00 – 14:30

rezervace je nutná na tel. 972 241 200 (8:00-14:30)

Možnost zapůjčení ZOO na Smíchově i ve Vršovicích nadále zůstává!!!

VSTUPENKY do PLAVECKÉHO STADIONU v PODOLÍ na rok 2016 (na 1,5 hodiny)

POUZE PRO AKTIVNÍ ČLENY
ZO OSŽ Praha-Vršovice

max. 2 ks vstupenek do PODOLÍ
v každém čtvrtletí.

POZOR - změna provozní doby na mezinárodní pokladně na Smíchově!!!

za 50,- /vstupenku.

Vstupenky jsou k vyzvednutí po zaplacení v mezinárodní pokladně Praha-Smíchov denně v době od 7:00-11:45, 13:00 -18:15, 19:00-23:00.

Mezinárodní pokladna: 972 226 144

příp.info - p. Hahn: 606 655 831.

ZO OSŽ Praha-Vršovice

nabízí aktivním členům
ZO OSŽ Praha-Vršovice

Vstupenku na 100 minut
do **AQUAPARKU BARRANDOV**

max.odběr - 2 ks vstupenek do AUQAPARKU BARRANDOV v každém čtvrtletí/na člena.
(odběr je možný vždy v aktuálním čtvrtletí)

Cena jedné vstupenky je **75,-** Kč

Vstupenky jsou k vyzvednutí proti podpisu a uhrazení příslušné částky (**přiměřený obnos!**) v mezinárodní pokladně Praha-Smíchov denně v době od 7:00-11:45, 13:00 -18:15, 19:00-23:00
Mezinárodní pokladna: 972 226 144

POZOR - změna provozní doby na mezinárodní pokladně na Smíchově!!!

případné info na
tel. 606 655 831 (p.Hahn)

Pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou zaměstnavateli v souvislosti s výkonem povolání

Účastníkem tohoto pojištění se může stát pouze člen OSZ.
Pojištění se vztahuje nejenom na provozní zaměstnance, ale i na administrativní povolání.

pojistné:

Pojistná částka	roční pojistné	spoluúčast v případě plnění	max. průměrný hrubý příjem pojištěnce za rok pro danou kategorii pojistného
100.000,-	**300,-**	5%, min. 500,- max. 3000,-	22.222,-
130.000,-	**450,-**	5%, min. 500,- max. 3000,-	28.889,-
160.000,-	**550,-**	5%, min. 500,- max. 3000,-	35.556,-
240.000,-	**800,-**	5%, min. 500,- max. 3000,-	53.333,-
320.000,-	**1050,-**	5%, min. 500,- max. 3000,-	71.111,-

Členům ZO OSZ Praha-Vršovice, kteří mají zájem o toto pojištění platí základní organizace částku ročního pojistného *(300, 450, 550..atd)* v plné výši.

Pojištění NENÍ AUTOMATICKÉ !!! – vždy je nutné se k tomuto pojištění přihlásit a podepsat (a následně každý další rok) tzv. „Přihlášku k pojistné smlouvě".

Přihlášky a evidence a změny pojistek pro členy ZO OSZ Praha-Vršovice:

p. Josef Hahn
tel. 606 655 831
email: zovrsovice@seznam.cz

Akce chystané :

Akce do konce roku 2016:

červen	Krkonoše – turistická akce – 3 dny
září	Výlet na kolech – Lipensko – 4 dny
září	Bílé Karpaty – turistická akce – 3 dny
říjen	Bowlingový turnaj
říjen	Návštěva divadelních představení v Praze
listopad	Společenský večer s ubytováním – vinný sklípek Bořetice
listopad	Návštěva divadelních představení v Praze
prosinec	Návštěva divadelních představení v Praze

2.-4.června 2016 - **Krkonoše**
má na starost: Štěpán Forman, mail: Formanstepan@seznam.cz

SŽDC OŘ Praha, ČD ZAP Praha,
ČD DKV Praha a ČD CARGO

ve spolupráci s

OSŽ

ZO Praha Vršovice

pořádají

ve dnech 2. - 4. června 2016

(čtvrtek- sobota)

Toulky Krkonošemi

Program:

2. – odjezd z Prahy hl. n. v 6:24 EC 113 Porta Moravica, v 7:30 přestup v Pardubicích na Bus 12, v 8:15 přestup na R 921 v Jaroměři, v 9:40 přestup v Trutnově na Os 15708. Ve Svobodě nad Úpou budeme v 9:55.
Túra ze Svobody nad Úpou do Horní Malé Úpy (cca 18 km náročného stoupání).
Ubytování v Pomezní boudě s polopenzí
3. – pěší túra z Horní Malé Úpy do Labské boudy (cca 27 km) a ubytování s polopenzí v Brádlerových boudách.
4. - závěrečná túra z Labské boudy do Harrachova (cca 20 km) a ukončení akce

- nedotovaná cena výletu je 1600,- Kč a zahrnuje 2x ubytování s polopenzí.
- zaměstnanci SŽDC zaplatí 200,- Kč
- rodinní příslušníci zaměstnanců SŽDC zaplatí 1000,- Kč
- zaměstnanci ČD, ČD CARGO a jejich rodinní příslušníci zaplatí 600,- Kč

Po přihlášení bude vybrána nevratná záloha 200,- na případné storno poplatky za ubytování.

Závazné přihlášky do 20. května 2016

Štěpán Forman – mail: Formanstepan@seznam.cz

tel.: 608712268

Maximální počet je 12 účastníků a jde se za každého počasí!

13.-16.září 2016 - **Cyklovýlet Lipno**
má na starost: Pavel Čermoch, tel.: 737 332 290, 774 199 272, mail: pavel.cermoch@centrum.cz

SŽDC OŘ Praha, ČD ZAP Praha,
ČD DKV Praha a ČD CARGO

ve spolupráci s

OSŽ

ZO Praha Vršovice

pořádají

ve dnech 13. - 16. září 2016

Cyklistický výlet na Šumavu - Lipno

Program:

13. – Společný odjezd z Prahy hlavního n. je v 7:34 hod vlakem R 635 Svět
- Přestup v Českých Budějovicích v 10:19 na Os 8105 a v 11:56 příjezd do Horní Plané.
- Ubytování v penzionu U Kohoutů (http://www.penzion-kohout-lipno.cz)
- Cyklistický výlet – tvrz Slavkov u Větřní

14. – Cyklistický výlet – Lipno – Stezka korunami stromů
15. – Cyklistický výlet - Vítkův kámen a hrádek
16. - Závěrečný výlet okolím Horní Plané

Samozřejmostí je možnost individuálních výletů dle Vaší formy nebo zájmů

- nedotovaná cena výletu je 1.550,- Kč
- zaměstnanci SŽDC OŘ Praha zaplatí 550,-Kč a jeho rod. přísl. zaplatí 800,-Kč
- zaměstnanec ČD, ČD CARGO a jeho rod. přísl. zaplatí 550,-Kč

Cena zahrnuje ubytování se snídaní a místenku na kola

Slavkov | Stezka v korunách stromů | Vítkův hrádek

Počet účastníků je omezen kapacitou ubytování

Přihlášky a informace do konce května - Pavel Čermoch – tel. 737332290, 774199272, pavel.cermoch@centrum.cz

Ohlédnutí za proběhlými akcemi :

17.-22.května 2016 - Cyklistický výlet

Poodří 2016

Ráno 17. května nastala dlouho očekávaná chvíle. Alespoň pro ty, kteří mají rádi jízdní kolo a poznávání zajímavých míst. Tentokrát padla volba na sever Moravy, pro nás středočechy, kraj neprozkoumaný.

Přeprava vlakem do Hranic proběhla bez problémů. Z Hranic do naší domovské základny v Suchdole nad Odrou jel ale vlak ČD, který má lidi od přepravy kol ve vlaku jednou provždy odradit. Nevím jak se vlaková jednotka jmenuje, ale kolo se dá naložit prakticky jen s něčí pomocí a při vystupování s kolem zažíváte nekontrolovatelný let na nástupiště. Nakonec jsme i toto překvapení přežili. Ubytování jsme měli zajištěno v Penzionu Poodří, asi kilometr od nádraží.

Po obědě jsme tedy mohli vyrazit na naše první seznámení s okolím. Pro začátek jsme se spokojili s krátkým výletem na zříceninu Starý Jičín. Jelikož se Michal Jareš chvilku zdržel v penzionu, vedení peletonu se ujal Petr Zákostelna. Za chvíli jsme pod jeho vedením už bloudili lesem,brodili se vysokou travou a přenášeli kola přes močálovité potůčky. Nakonec jsme se na tu správnou silnici, ale dostali. I na starý hrad jsme se vyškrábali.

Tam už na nás takřka hodinu čekal Michal Jareš.
Po prohlídce zříceniny jsme pokračovali do Nového Jičína. Prohlédli jsme si náměstí a okolo zámku v Kuníně jsme dorazili zpět do Suchdola nad Odrou. První den a něco málo přes 30 kilometrů bylo tak akorát na rozježdění.

Druhý den jsme měli poněkud vzdálenější cíl – historické město roku 2015 – Příbor. Po cestě jsme se ještě zastavili u zámku v Bartošovicích. Město Příbor i s hrdým titulem nás ale zklamalo. Jen na náměstí je nutno investovat podle mého desítky milionů jen do fasád starých budov. No nakonec jsme se alespoň vyfotili u rodného domu zdejšího slavného rodáka Sigmunda Freuda a posadili se na jeho slavnou pohovku. K celkovému negativnímu dojmu z tohoto města přispěl i můj zážitek v místním pekařství, kam jsem vstoupil nalákán neuvěřitelně nízkými cenami. Ani po minutě mi prodavačka bavící se po mobilu nevěnovala pozornost, tak jsem zase šel. Při obědě v místní restauraci na náměstí kupodivu nečepovali pivo. Prý se to nevyplatí. Tomuto městu by spíše slušel titul „Podnikatelské" město desetiletí. Naštěstí to bylo poslední město v regionu, které na nás zapůsobilo převážně negativně. Protože pak přišli Kopřivnice. Zde jsme navštívili skvělé muzeum Tatry. Z Kopřivnice je to už jen kousek do Štramberka. Cestou jsme se samozřejmě nezapomněli stavit v jeskyni Šipka. Zde byly nalezeny kosti člověka neandrtálského. Tedy ne námi, ale už roku 1880 profesorem Maškou. Ve Štramberku jsme si koupili Štramberské uši, vyšplhali se na Štramberskou trúbu a ochutnali speciality místního pivovaru. No a pak už opět přes Nový Jičín zpátky do Suchdola.

Třetí den jsme vyrazili už do pěkného počasí. Přes Hladké Životice jsme se dostali do Fulneku, města, kde působil J. A. Komenský. Když vjedete na náměstí ve Fulneku jste prostě v šoku. Nádherná architektura, sochy, kostel a nad tím vším obrovský zámek. Vše nově opravené. Neváhali jsme a prohlédli si i muzeum Moravských bratří, kde Komenský kázal. Za návštěvu stála i nádherná kaple sv. Rocha a její okolí. Pak jsme se přesunuli do Studénky. Tady jsme na místním zámku navštívili vagonářské

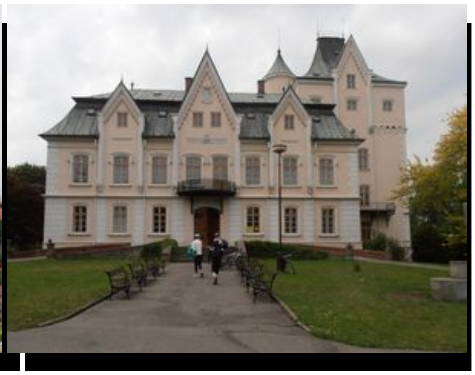
muzeum s modelovou železnicí. A pak už zpět přes Kunín do Suchdola.

Poslední den jel někdo už brzo ráno, někteří využili pěkného počasí a projeli se ještě po okolí.
Také musím pochválit skvělé ubytování a péči paní vedoucí v Penzionu Poodří, která nám vycházela maximálně vstříc.
No co na závěr? Někteří ze zúčastněných jezdí na tyto akce pravidelně, někdo jel poprvé, ale všichni nakonec byli spokojeni. A tak by to mělo být. Odpočinout si při zdravém pohybu a poznávat naší republiku. Už se těšíme na další akci v září – Lipensko.

Pavel Čermoch

17.5. Kunín zámek

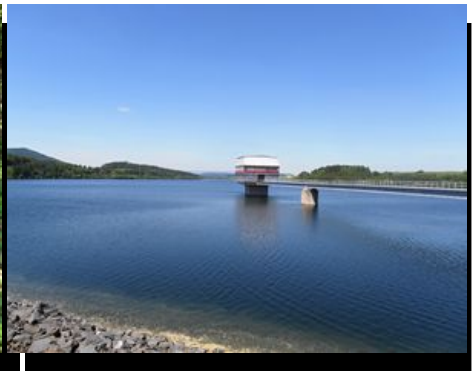
18.5. Štramberská Trúba



19.5. Studénka zámek

20.5. Valmez zámek

21.5. Suchdol nad Odrou
- lesní kostel



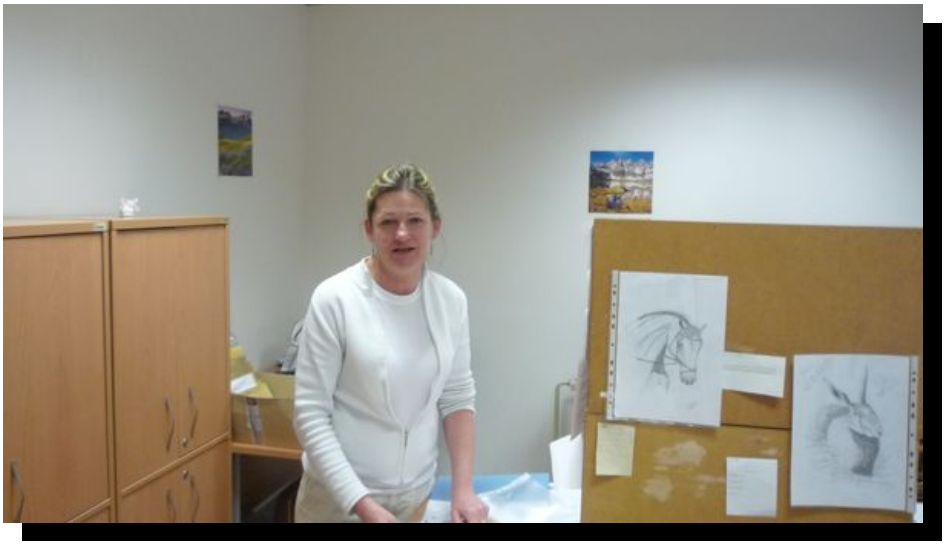
22.5. Slezská Harta
- vodní nádrž

↑ povídání a fotografie dodal Pavel Čermoch

↓ další super fotky dodal Petr Zákostelna

Rozhovor s členkou závodního výboru

Věra Dvorská



→ Ahoj Věro, jaká je tvoje dosavadní kariéra na dráze?

Přesně 1.1.1984 jsem nastoupila jako osobní pokladní v železniční stanici Praha hlavní nádraží. Po mateřské dovolené jsem nastoupila do doplatkové pokladny, kde jsem pracovala do roku 1990.
Další stanicí, kde jsem pracovala byla Praha Uhříněves - a to nejprve jako skladnice přepravy, poté jako nákladní pokladní.
V roce 1997 jsem si udělala zkoušky hlavní pokladní a tuto funkci jsem vykonávala ve stanici Praha Vršovice.
Od roku 2010 pracuji jako osobní pokladní - výběrčí tržeb opět na Hlavním nádraží.

→ V odborech jsi odkdy?

Od začátku - hned jak jsem začala pracovat na železnici. Od roku 2008 jsem v závodním výboru naší organizace.

→ Jaký je podle tebe účel odborů?

Pomáhat zaměstnancům a chránit je před zvůlí zaměstnavatele.

→ Jak vidíš současnou situaci zaměstnanců u ČD a.s., kde pracuješ?

Záleží kde, v jaké stanici, a v jaké funkci člověk pracuje. Každá práce je jiná, ale vždy existují rezervy k větší spokojenosti zaměstnanců. Ale když člověk vidí situaci zaměstnanců u některých soukromníků, tak bych řekla, že je situace uspokojivá.

→ Děkuji za rozhovor.

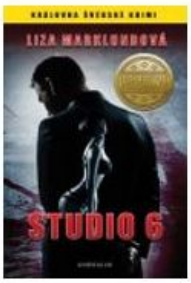
ptal se Pavel Dvořák

Knihy

Čtenářský koutek Pavla Čermocha

Čtenářský koutek – květen

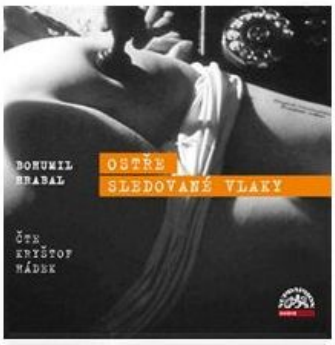
Je tu další měsíc a další várka knih, které vám chci představit. Po obrovském úspěchu knihy Sběratel kostí se spisovatel Jeffery Deaver rozhodl napsat další knihu o vyšetřovateli Lincolnu Rhymovi, který pátrá po vrazích, kteří jsou mu svou genialitou rovni. Druhá v pořadí je kniha s názvem Tanečník. Tak se přezdívá nájemnému vrahovi, který je pro splnění svého úkolu schopen udělat cokoli. Příběh začíná v okamžiku, kdy s jedním z očitých svědků trestného činu, vybuchuje letadlo. Podle způsobu provedení je jasné, že výbuch má na svědomí právě Tanečník, který má přezdívku podle zvláštního tetování - smrtka tancuje nad rakví. Kniha je plná dějových zvratů a opět je to skvělé čtení.



Druhou knihou je detektivní příběh švédské spisovatelky Lizi Marklundové Studio 6. Tak se jmenuje noční podnik ve Stockholmu, nedaleko něhož je jednoho letního rána nalezena na starém hřbitově mrtvá dívka. Tuto knihu jsem měl k dispozici ve slovenštině, takže jsem byl zvědav, jak to zvládnu. Ale po 20 stranách už jsem si to ani neuvědomoval. V knize sledujeme hlavní vývoj událostí kolem vraždy, do kterého se připlete i ministr vlády. Tím se spustí vládní krize. Zároveň si čteme z deníku, jehož autorka je do poslední chvíle utajena. Román působí trochu, jako když kočička a pejsek vařili dort. Není to špatné čtení, ale nic co by muselo být označeno jako bestseller (viz obálka). Navíc mě přímo děsily názvy ulic a čtvrtí ve Stockholmu, které jsou v knize v originálním znění. I když návštěvníka ze zahraničí jména třeba pražských ulic také musí zaskočit, rozhodně to nejsou slova, které mají běžně kolem 20 až 25 písmen.

Planeta Interterra je sfi-fi kniha známého amerického spisovatele Robina Cooka. V Atlantickém oceánu jsou prováděny průzkumné vědecké hlubinné vrty, které mají prozkoumat geologické složení mořského dna. Vrty se nedaří a tak se pomocí batyskafu spustí na dno skupina lidí. Ponorka je ale záměrně vtažena pod mořské dno vyspělou civilizací, která obývá planetu Zemi už spousty milionů let. Lidé z povrchu Země se seznamují s civilizací původních lidí, kteří postoupili ve vývoji tak daleko, že vlastně žijí věčně. Slouží jim biologičtí roboti a jejich život je vlastně neskonale nudný. Vše co působilo na agresivní chování, bylo zrušeno (sport, osobní vlastnictví). Špatné vlastnosti byly selekcí odstraněny. Děti se rodí ve zvláštních líhních, takže obyvatelům Interterry zbývá jediná zábava – nevázaný sex. Návštěvníci jsou nejdříve poměry ve společnosti okouzleni. Tak jak více a více pronikají do tajů společnosti, si ale začínají uvědomovat, že takto žít nechtějí. Začínají plánovat útěk.

Dánská spisovatelka Karen Blixenová napsala, mimo jiné, i povídkovou knihu Babetina hostina. Právě stejnojmenná povídka, která byla i zfilmovaná, se stala předlohou čtyřdílné rozhlasové hry. Děj se odehrává na konci 19. století v Norsku. Dvě dcery bývalého pastora žijí osaměle a snaží se pomáhat chudým v okolí. Shodou náhod se k nim nastěhuje francouzská hospodyně Babeta, která převezme starost o chod jejich domácnosti. Roky plynou poklidně až do té doby, kdy Babeta ve Francii vyhraje ohromnou částku peněz. Babeta pak prozradí, kdo vlastně je a proč musela z revoluční Francie utéct. V hlavních rolích uslyšíte Jiřího Schwarze, Ladislava Trojana, Petra Štěpáneka, Hanu Středovou a Otakara Brouska.



Román švýcarského spisovatele J. H. Knittla Via Mala vyšel už ve třicátých letech minulého století. Via Mala je název silnice ve Švýcarsku, která protíná Alpy. Do tohoto drsného kraje je také situován pochmurný příběh jedné rodiny. Násilnický otec terorizuje a bezohledně využívá celou rodinu do té doby než jeho už dospělým dětem dojde trpělivost a zabijí ho. Ohlásí na úřadech, že otec odešel a zdá se, že bude vše zapomenuto. Nejmladší dcera se ovšem provdá za vlivného prokurátora, který dostane případ k přešetření. V této výborné audioknize uslyšíte spoustu známých herců – například Miloslava Mejzlíka, Martina Stránského, Igora Bareše, Jana Přeučila a další.

Film Ostře Sledované vlaky podle knihy Bohumila Hrabala zná asi každý Čech. Knihu asi každý nečetl a tak především pro ně vydal Supraphon stejnojmennou audioknihu. Příběh mladého nádražáckého eléva Miloše Hrmy, výpravčího Hubičky, pana přednosty a telegrafistky Zdeničky odehrávající se ke konci druhé světové války, čte Kryštof Hádek.

Pavel Čermoch

přečetl a doporučuje Pavel Čermoch

Stalo se

Národní archiv zpřístupnil na webu historické staniční kroniky

budova Národního archivu v Praze Chodovci [1]

Davelský výpravčí Mirek Skořepa mne upozornil na to, že se na webu objevily veřejně přístupné kroniky železničních stanic a to na stránkách Badatelna.eu. Byl jsem překvapen, neboť jsem netušil, že se nějaké kroniky ve stanicích vedly. Takže jsem zapátral, a zjistil jsem následující:

K jejich vzniku dal roku 1919 podnět přednosta železniční stanice Chlumec nad Cidlinou, který doporučoval vedení kronik stanic, neboť podle jeho zkušeností se místní obecní kronikář věnoval železničním věcem jen okrajově, či vůbec.

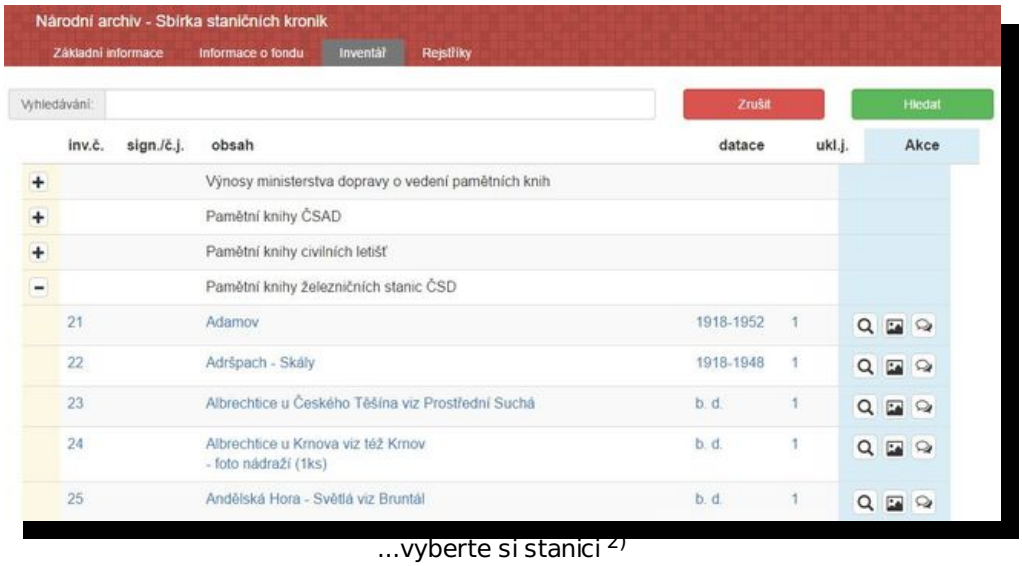
V roce 1923 byl vydán výnos Ministerstva železnic k vedení pamětních knih. Pamětní knihy se vedly ve služebnách a jejich opisy byly zasílány na příslušná ředitelství. Opisy sloužily ke kontrole a případnému obnovení při ztrátě originálů kronik.

Bohužel, původní kroniky (originály) z první republiky byly na příkaz protektorátního ministerstva dopravy v roce 1940 staženy a zlikvidovány. (Na Slovensku, vzhledem k jinému politickému vývoji, nikoliv.)

Ihned po válce došlo k obnovení; prvního června byl vydán příslušný výnos, kde bylo určeno, že opisy mají být zasílány do Železničního archivu (později Ústřední dopravní archiv). Se vznikem ministerstva železnic (1952) vznikl nový pokyn, kde již vedení kronik nebylo povinné. V šedesátých letech byla zrušena povinnost posílat opisy kronik nadřízené složce.

V roce 1962 byly předány opisy železničních kronik Státnímu ústřenímu archivu. Od roku 1963 je tento cenný historický pramen přístupný veřejnosti.

Archiv obsahuje zhruba 1400 kronik psaných mezi léty 1923 až 1952 (vyjímečně až 1961). Digitalizace archívu železničních kronik - naskenování stránek na formát jpg - byla prováděna od června 2014 do února 2015. Na webu došlo k jeho zveřejnění v březnu 2016.



...vyberte si stanici [2]

zdroje:
1) fotografie z webu commons.wikimedia.org, Archivní areál Chodovec, autor Packa
https://commons.wikimedia.org/wiki/Category:Archivn%C3%AD_are%C3%A1l_Chodovec

2) stránky webu Badatelna.eu, Národní archiv - Sbírka staničních kronik - inventář
http://www.badatelna.eu/fond/2284/inventar/

3) stránky Národního archivu - článek ke zveřejnění kronik na internetu (k 10.3.2016)
http://www.nacr.cz/zpravy/2016/kroniky.aspx

4) železniční zájmový server (slovenský) Vlaky.net - článek k semináři o kronikách, autor Jiří Řechka, 15.3.2016
http://www.vlaky.net/zeleznice/spravy/6030-Zeleznicni-kroniky-vyznamny-historicky-pramen-pristupny-na-internetu/

5) prezentace Historie pamětních knih, autoři Zdeněk Hrdina a Miroslav Kunt, 10.3.2016
http://www.nacr.cz/z-files/2016/kroniky_kunt.pdf

zaznamenal Pavel Dvořák

Střípky ze staničních kronik některých stanic

rok 1919 Praha Bubny

Vyšinutí osobního vlaku na Negrelliho viaduktu

rok 1932 Praha Sedlec

Pokles tržeb z osobní dopravy

V srpnu 1930 zahájily "Pražské elektrické podniky" provoz na autobusové lince Sedlec - Letná značka P a krátce po zvýšení cen jízdného na dráze (1.1.1931) na druhé lince Suchdol - konečná stanice elektrické tratě č.7 značka R.

Pokles zdejší osobní frekvence, jak patrno z níže uvedených dat, jest značný.

Rok:	odbaveno osob:	tržba roční Kč:
1928.....	95 292	274 108,-
1929.....	86 115	247 829,-
1930.....	76 324	226 560,-
1931.....	46 224	175 133,-
1932.....	44 323	166 733,-

Větší část cestujících ze Sedlce a Suchdola, kteří nemají žádné slevy, tedy za plné jízdné, používá levnějšího prostředku dopravního (autob. a elektr.). Výletníci pražští o nedělích a svátcích používají téhož dopravního prostředku anebo si zakoupí zlevněnou zpáteční jízdenku z Prahy Masarykova nádraží až do Roztok u Prahy, která jest o Kč 1,20 levnější než z Prahy Mas.n. do Sedlce za normální jízdné. (Zpáteční zlevněné jízdenky mohou se vydávati do stanic mimo obvod Velké Prahy.)

Vzhledem ke značnému přírustku obyvatel jak v Sedlci tak i na Suchdole, činí úbytek z přepravy osob u železniční osobní pokladny, slabě odhadnuto Kč 400 000,-.

rok 1933 Praha Sedlec

Zrušení dopravní služby

Dne 28.června 1933 po vlaku 740 byla podle rozkazu čís.695/1-V-33 zrušena dopravní služba v Sedlci u Prahy. Vlaky jsou vypravovány vlakvedoucími. Ostatní služba nezměněna.

roky 1940-1943 Vrané nad Vltavou

Příprava na zdvojkolejnění jarovského tunelu

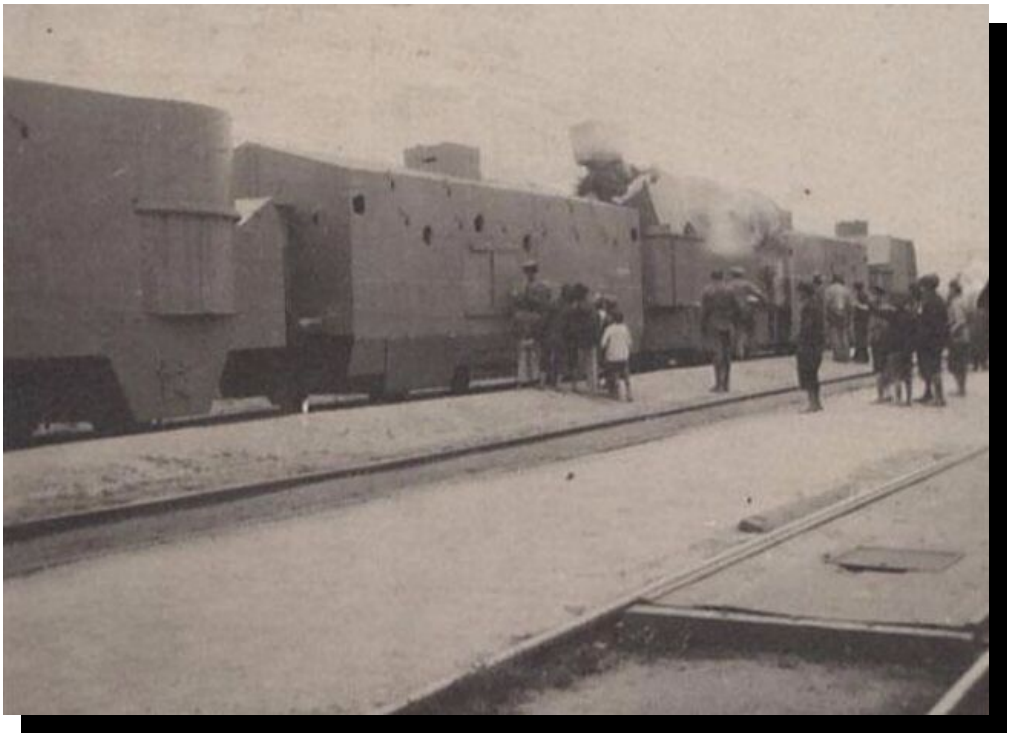
Po dobu okupace byly mezi stanicí Vrané nad Vlt. a zastávkou Jarovem konány přípravné práce pro objížďku okolo tunelu. Tato objížďka má býti uskutečněna až se začne tunel rozšiřovati pro připravovanou dvoukolejnou trať. Materiál byl v roce 1940-1943 dovážen z vykopávky nového vinohradského tunelu a skládán z části před zastávkou Jarov a většinou u tunelu ze strany od Vraného shazováním z násypu dolu k Vltavě aby tím byla zvýšena vozovka po které má pak vésti trať po tu dobu než bude tunel rozšířen.

Silniční doprava nemá vliv na cestující z naší stanice, poněvadž vozovka je na druhé straně Vltavy.

Dne 18.června 1944 byla zastavena veškerá doprava na trati Vrané n.Vlt. - Jílové a hned bylo započato se zařizováním tunelů pro válečnou výrobu zbrojařského materiálu.

rok 1945 Praha Modřany

Povstání v květnu



Počátkem dubna 1945 navázal přednosta kontakt s odbojem... Měl za úkol v určené chvíli naložiti a dovézti zbraně uložené v továrně Rupa a Pánkově elektrárně.

V pátek **4.května** odpoledne byl přednosta přítomen v Praze zjevnému vření na mnoha místech a telefonicky vyzval výpravčího Kráčmera k odstraňování německých nápisů ve stanici.

Od rána **5.května** bylo na všech stranách napětí v očekávání příštích

událostí. V 11 hodin se kdosi od vlaku 9508 zmiňoval, že prý přišel rozkaz ředitelství, aby byly všechny nápisy do 10 hod uvedeny do původního stavu, to znamenalo obnovit německé nápisy...Na tento rozkaz ovšem nikdo nereagoval. Přednosta jsa si vědom, že skutečný začátek vzpoury proti německému násilí má nastati za ranního úsvitu v neděli, avšak tento radostný úsvit svobody přišel ve zprávě, že vlakem 3709 jedou od Mníšku partyzáni, k nimž se připojilo větší množství nadržených vlastenců, kteří žádají obstarání zbraní k osvobození Prahy.
...Ve 12.40 hod byl ve stanici připraven stroj se služebním vozem od vlaku 9508, aby byl pohotově ku svezení zbraní, které byly uschovány v elektrárně na vlečce Pánek a v továrně vlečky Rupa-Junkers. Na obou místech však již byly zbraně nadšenci rozebrány a stroj musel čekati za vlakem 3709 na zastávce v Modřanech, aby mohli nastoupiti modřanští vlastenci, kteří byli ozbrojováni v budově občanské školy, kde byla zatím přemožena německá vojenská posádka o 400 vojínech. Pohotovost a nadšení bylo hlavně proto, že došly zprávy, že Američané pronikají od Berounky ku Praze.

Volání o pomoc z rozhlasu mělo v Modřanech plnou odezvu, obzvláště mládež byla příkladná. Vždyť tito přinesli pak v bojích na pokraji stanice a městyse Modřan i v bojích o Prahu nejtěžší oběti na životech. Několik nákladních aut místních dopravců a cukrovarských odjelo od školy plně naloženo nadšenými bojovníky. Jen po větší námaze podařilo se přednostovi zadržeti dvě posádky nákladních aut, s poukazem na nebezpečí, které hrozí od částí SS z táborů mezi Benešovem a Jílovicemi. Nastoupili do připraveného služebního vozu, z 50 mužů mělo jen asi 20 zbraně a mnozí též bez patřičných nábojů. Všichni věřili, že zbraně ještě získají. Asi polovina posádky vystoupila pod vedením št.kap.Šmída v polovině trati do Zbraslavi.

...

Při příjezdu do Zbraslavi, žádali zbraslavští vlastenci, aby modřanští pomohli odzbrojiti po silnici Březanským údolím blížící se oddíl vozatajných německých částí a pěší oddíl 30 mužů. Velící něm.nadporučík byl tak překvapen, že se vzdal bez boje, neboť měl velké obavy z partyzánů...a tak byly získány další zbraně pro posádku zbraslavskou i posily modřanské. Zajatci byli dirigováni do Modřan.

...

Jak se zdála býti situace v sobotu 5. a v neděli **6.května** dopoledne růžová, vždyť rozhlas hlásil postup amerických vojsk, postoupily po 6 útocích v neděli odpoledne německé útvary až do Modřan. Jejich linie táhla se od řeky ke staniční vodárně a pískovnou přes silnici až ke čtvrti na "Babech". Měli k dispozici 5 kulometných hnízd. Ve stanici byly k dispozici pouze 2 pušky, které měli výhybkáři Barták a Kusovský. Oba byli z taktických důvodů dáni k dispozici místnímu velitelství, aby útočící SS neměli důvody k útoku na stanici.

...

Kolem 21.hodiny stouply naše naděje, do obce dorazil oddíl Vlasovců a ostrým útokem rozehnal SS vojáky do komořanských lesů. Velitel těchto Vlasovců, mladý kapitán, nalezl v tomto boji smrt, když pokračoval se svými vojíny v boji až k obci Točná. Tito Vlasovci omezili svoji činnost na jeden den a připojili se ke svým částem,

takže v pondělí **7.května** se pro nás situace zase přiostřila. (Zbraslav byla již 6.5.obsazena opilými SS a přednosta byl zatčen.) Vyjednávači místního velitelství vrátili se od německých pozic se zprávou, že tyto byly posíleny, jak mužstvem, tak i několika tanky a že nebudou-li odvedeny zbraně, bude celá obec modřanská rozstřílena. Všichni muži od 16 let museli se ještě večer do 22 hod. shromážditi na silnici nad nádražím a byli odvedeni do nádvoří továrny firmy Pánek, kde byli celou noc drženi v šachu několika kulomety...Prohlídky domů však německý velitel neprovedl, ani jiná opatření. Bylo zjevno, že ku zákroku, kterým hrozil, neměl dosti mužstva a žádných těžkých zbraní. Postavit se v noci proti možnému útoku tanků bylo takticky nemožné.

8.května

Od té doby byl na obou stranách pro Modřany klid. SS oddíly divize Wiking z Hradiska prováděly svoje přesuny ve Zbraslavi, pronikaly tanky do Lahovic, kde byly zastaveny hrdinnými obyvateli Lahovickými.

...

Navečer přinášeli lidé zprávy z Točné a okolí, že již dezorganizované části SS tam loupí a vraždí místní bezbranné obyvatele. Též přednosta z Vraného vrch.adj.Bronec volal o pomoc pro svoje okolí. Situace byla krajně nepříznivá i v Braníku, odkud se zdejší přednosta dovolával pomoci, očekávali sami útok od "Lomů". Velitel posádky z Braníku, který měl vlastních starostí více než dosti a i velitel obrněného vlaku "Orlík" pochopili naléhavost zdejší situace, když první uprchlíci zdejší dorazili na nádraží v Braníku.

Obrněný vlak odjel pak z Braníku směrem k Modřanům, ale vrátil se po delším zdržení na trati.

Přednosta vytrvale se dotazoval na situaci a pomoc na místním stan.telefonu. Maje telefon u ucha, kdy situace se zdála býti zoufalá...uslyšel ve sluchátku tlumenou zprávu jakoby z nebes:"Vrchní velitelství sovětských branných sil oznamuje občanům Modřan, aby ihned uvolnili hlavní silnice, jinak bude

střílelo."...Pak pochopil, že je to zpráva rozhlasová, která blízkým uzemněním některého přijímače u uzemnění telefonu tak náhodně uslyšel.

...

Zpráva z rozhlasu nás značně potěšila a ubezpečila, že vytoužená pomoc ruských bratří je tu.

... 9.května

Jako předvoj dojely dva menší tanky, ze kterých vystřelili naši osvoboditelé do vzduchu, aby docílili uvolnění hlavní ulice. Jiné části ruských vojsk již předtím pronikly do Krče do zad německých částí a velmi rychle celý kraj vyčistili. V ranních hodinách a po celou noc nespal v Modřanech nikdo. Jásot, projevy radosti a štěstí nebraly konce.

rok 1949 Praha Masarykovo nádraží

Budovatelství

První rok naší pětiletky byl na zdejším nádraží slavnostně zahájen...

K zaměstnancům služebny promluvil předseda hlavního výboru KSČ soudruh Martínek, který pod heslem "Vše pro splnění pětiletky" nastínil úkoly prvního roku pětiletky.

Ve vzorné spolupráci se zástupci KSČ, ROH a závodní radou byl vypracován vstřícný plán a na odborových schůzích byl prodiskutován. Účast zaměstnanců na diskuzi byla velmi živá.

Dík této přípravě, socialistickému pochopení a pracovnímu úsilí byl vstřícný plán splněn na 207%...

Dále zaměstnanci služebny odpracovali v brigádách 58 152 hodiny. Z toho připadá 34 030 hodin odpracovaných na státním statku Mlýnce u Podbořan, nad kterým jsem převzali patronát. Dále menší brigáda odpracovala 2 080 hodin na státním statku Čočkovice u Tachova.

reprodukce čerpány z kronik žst:

6) Praha Bubny: *http://www.badatelna.eu/fond/2284/zaznam/1042608/reprodukce/*

7) Praha Sedlec: *http://www.badatelna.eu/fond/2284/zaznam/1042619/reprodukce/*

8) Vrané nad Vltavou:
http://www.badatelna.eu/fond/2284/zaznam/1042991/reprodukce/

9) Praha Modřany:
http://www.badatelna.eu/fond/2284/zaznam/1042416/reprodukce/

10) Praha Masarykovo nádraží:
http://www.badatelna.eu/fond/2284/zaznam/1042618/reprodukce/

vybral Pavel Dvořák

Narozeniny

Přejeme Vám vše nejlepší k narozeninám!

Květnoví oslavenci:

Balas Pavel, Bečvářová Eva, Benešová Romana, Čaplán Dušan, Filip Samuel, Lammel Petr, Spilková Dana, Šilhavý Karel, Férová Renáta, Markus Boris, Mokrohajský Miroslav, Šmahelová Jana, Vybíral Tomáš, Kuboš Petr, Mrština Jiří, Skrečka Petr, Toman Vladimír, Kronk Jan, Priatka Oliver, Tekáčová Iva, Benešová Jana, Brambora Josef, Gabriel Petr, Novotná Helena, Schmalz Jan, Adámková Hana, Bojtar Václav a Jirošek Václav.

V červnu budou slavit:

Bartová Jaroslava, štefan Karel, Zvonařová Marta, Aubrecht Karel, Křížová Zdena, Palán Antonín, Řípová Eva, Sanitráková Iva, Borák Karel, Dula Stanislav, Grimová Jana, Holický Zdeněk, Orlová Gabriela, Novotný Petr, Průša Jiří, Vaštová Jana, Zvěřina Václav, Konývková Irena, Kosinová Šárka, Pirohovičová Nicoll, Tlustý Pavel, Huňa Jan, Lemberk josef, Špitz Tomáš, Jirásková Dana a Plíhal Martin.

---

verze Zpravodaje pro tisk (formát pdf) odpovídá webové verzi ke dni 8.6.2016, ovšem je oproti ní "chudší" o některé obrázky a aplikace.

...a protože čert nikdy nespí: v případě mimořádností máte k dispozici na telefonu nepřetržitou službu OSŽ: